

LANSARE PROIECT „SPRIJIN LA NIVELUL REGIUNII DE DEZVOLTARE NORD – VEST PENTRU PREGĂTIREA DE PROIECTE FINANȚATE DIN PERIOADA DE PROGRAMARE 2021- 2027 PE DOMENIILE MOBILITATE URBANĂ, REGENERARE URBANĂ PENTRU MUNICIPII (ALTELE DECÂT REȘEDINȚE DE JUDEȚ) ȘI ORAȘE, CENTRE DE AGREMENT/BAZE TURISTICE (TABERE ȘCOLARE) ȘI INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE DE TURISM, INCLUSIV OBIECTIVELE DE PATRIMONIU CU POTENȚIAL TURISTIC (2D)”, COD SMIS 143479

02/11/2021



Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest anunță demararea proiectului intitulat “Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord – Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021- 2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic (2D)” cu finanțare prin POAT 2014-2020.

PRIMARIA ORAȘULUI ȘTEI

DENUMIRE PROIECT

CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ ÎN ORAȘUL ȘTEI

Obiectivul general al proiectului Extinderea infrastructurii velo precum și creșterea și modernizarea zonelor pietonale și a spațiilor verzi, ca aport la dezvoltarea mobilității urbane sustenabile.

Obiectivul specific:

Dezvoltarea în orașul Ștei a unui coridor de mobilitate urbană format din 8.418,45 ml de pistă de biciclete și 8.527,68 ml de trotuare, precum și din 22.000 mp de spații verzi, în vederea creșterii calității aerului prin scăderea emisiilor de carbon.

Rezultate așteptate:

RCR 64 – estimăm că infrastructura pietonală și pentru biciclete va fi utilizată de aproximativ 1.400 de persoane în fiecare săptămână. Așadar, vom avea 72.800 persoane care vor utiliza coridorul nou creat. Facem precizarea că cele 72.800 persoane nu sunt utilizatori unici, dintre aceștia cel puțin (estimare pesimistă) 4.000 sunt utilizatori unici cu atât mai mult cu cât există un flux al populației din comunitățile învecinate.

RCR 50 – toți cei 6.144 locuitori ai orașului Ștei vor beneficia de îmbunătățirea calității aerului ca urmare a creșterii numărului de utilizatori ai modalităților active de transport în detrimentul utilizării mașinilor. La aceștia se mai pot adăuga aproximativ 800 de persoane care nu sunt locuitori ai orașului dar care vin frecvent în oraș deoarece locuiesc în comunitățile învecinate și utilizează infrastructura sanitară, educațională etc.

La infrastructura de bază se mai adaugă în limita eligibilității: rasteluri și stațiile pentru biciclete precum și stație de încărcare trotinete electrice care ar contribui la conturarea un concept viabil care ar maximiza efectele realizării coridorului. De asemenea, însoțirea tuturor zonelor de infrastructură, impactate prin proiect, cu perdele verzi, contribuie substanțial la scăderea nivelului de dioxid de carbon din oraș.

- RCR 62 – Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat
- RCR 63 - Numarul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai/metrou nou-create sau modernizate;
- RCR 64 - Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete
- RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului

RCO 58 – 8.418,45 ml de pistă de biciclete

- lungimea totală a trotuarelor va fi de 8.527,68 ml, iar spațiile verzi: 22.000 mp

- Indicatori de realizare:

- RCO 55 – Lungimea liniilor de tramvai/metrou nou-create
- RCO 56 - Lungimea liniilor de tramvai/metrou reconstruite sau modernizate
- RCO 57 – Material rulant curat pentru transportul public urban
- RCO 58 – Infrastructura pentru biciclete dedicata
- RCO 59 – Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare)
- RCO 60 – Orase si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate.

Beneficiar: ORAȘUL ȘTEI

Nr. și dată contract de finanțare: 1.1.149/01.11.2021

Valoarea totală a proiectului: 486.928,57 lei

Asistență financiară nerambursabilă: 14,044,363.06 lei din care 12.337.300,73 lei din Fondul European de Dezvoltare Regională și 1.707.062,33 lei din bugetul național.

Durata proiectului: 25 luni, respectiv de la 01.08.2020 până la 31.07.2022.

Prin sprijinul acordat ADR Nord-Vest proiectul contribuie la atingerea obiectivul specific al Axei Prioritare 1: *O.S. 1.1. Îmbunătățirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature.*

Proiectul este cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin POAT 2014-2020.